



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ

ΕΡΓΟ : «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
(ΟΔΩΝ, Κ.Χ. κλπ)»

Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ, ΑΔΕΙΩΝ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΠΡΟΥΠ/ΣΜΟΣ: 325.810,00 € (με Φ.Π.Α.)

ΧΡΗΜ/ΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΤΑ ΠΕ (Κ.Α. 30.7335.0001)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 99/2020

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην επέκταση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού στις οδούς Κωνσταντινουπόλεως, Λάζου, Γιαννιτσιώτη, Σανταρόζα, Θράκης, στην Λεωφόρο Ειρήνης, στην είσοδο Βαρδατών, και στον Περιφερειακό Υπάτης του Δήμου Λαμιέων.

ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά στην κατασκευή δικτύου ηλεκτροφωτισμού με φωτιστικά σε σιδηροϊστούς ως εξής:

- Κωνσταντινουπόλεως με φωτιστικά led 50-80 Watt με βραχίονα σε ιστούς 9,00 μ.
- Λάζου (πεζόδρομος) με φωτιστικά led 25-50 Watt χωρίς βραχίονα σε ιστούς 6,00 μ.
- Λάζου (δρόμος) με φωτιστικά led 50-80 Watt χωρίς βραχίονα σε ιστούς 9,00 μ.
- Γιαννιτσιώτη με φωτιστικά led 50-80 Watt με βραχίονα σε ιστούς 9,00 μ.
- Σανταρόζα με φωτιστικά led 50-80 Watt χωρίς βραχίονα σε ιστούς 9,00 μ.
- Λεωφόρος Ειρήνης με φωτιστικά led 50-80 Watt με βραχίονα σε ιστούς 9,00 μ.
- Θράκης με φωτιστικά led 25-50 Watt χωρίς βραχίονα σε ιστούς 6,00 μ.
- Είσοδος Βαρδατών με φωτιστικά led 50-80 Watt με βραχίονα σε ιστούς 9,00 μ.
- Περιφερειακός Υπάτης με φωτιστικά led 25-50 Watt, χωρίς βραχίονα σε ιστούς 9,00 μ.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Για την κατασκευή των δικτύων ηλεκτροφωτισμού έχει προσδιορίσει η κατάσταση φωτισμού και η κατηγορία φωτισμού κάθε δρόμου σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 13201:2004.

Προβλέπεται η εκτέλεση των παρακάτω εργασιών:

1. Εγκατάσταση Ανωδομής οδοφωτισμού: Οι σιδηροϊστοί (ύψους 6μ. πάνω από το έδαφος) θα είναι κυκλικής συνεχώς μεταβαλλόμενης διατομής, και θα πακτώνονται στο έδαφος χωρίς την χρήση αγκυρίων. Η απόσταση μεταξύ τους θα είναι μεταξύ 15 μ. και 25 μ. σύμφωνα με τις φωτοτεχνικές μελέτες. Οι σιδηροϊστοί ύψους 9 μ. θα είναι οκταγωνικής συνεχώς μεταβαλλόμενης διατομής, και θα στερεώνονται στο έδαφος, με την βοήθεια αγκυρίων που πακτώνονται μέσα σε προκατασκευασμένη βάση από σκυρόδεμα. Η απόσταση μεταξύ τους θα είναι μεταξύ 20μ. και 30μ. σύμφωνα με τις φωτοτεχνικές μελέτες.

2. Κατασκευή υποδομής οδοφωτισμού: Τα υπόγεια δίκτυα σωληνώσεων και καλωδιώσεων θα κατασκευαστούν κάτω από τα πεζοδρόμια και κατά μήκος αυτών, σύμφωνα με το νέο κανονισμό HD384, τις ειδικότερες απαιτήσεις της ΔΕΗ και τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης. Θα γίνει καθαίρεση πεζοδρομίων και οπλισμένων ή αόπλων σκυροδεμάτων, όπου απαιτείται για την διέλευση των υπογείων δικτύων, και αποκατάσταση αυτών στην αρχική τους κατάσταση. Επίσης στις διελεύσεις των υπογείων δικτύων σε οδούς θα γίνει τομή οδοστρώματος, αποξήλωση και αποκατάσταση των ασφαλικών οδοστρωμάτων. Οι σωληνώσεις θα εγκατασταθούν στο έδαφος στην πιο σύντομη διαδρομή χωρίς περιττές αλλαγές κατεύθυνσης, χωρίς παραμόρφωση ή σύνθλιψη κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν να τοποθετηθούν ή αφαιρεθούν τα καλώδια χωρίς να καταστραφούν. Για τη γείωση των σιδηροϊστών και των φωτιστικών σωμάτων θα χρησιμοποιηθεί γυμνός, χάλκινος, πολύκλωνος αγωγός, ο οποίος θα οδεύει μέσα στο έδαφος παράλληλα με τους σωλήνες των καλωδίων της τροφοδοσίας. Παράλληλα ή εναλλακτικά θα χρησιμοποιηθούν ράβδοι (ηλεκτρόδια) ή/και πλάκες γειώσεως. Η ηλεκτροδότηση των φωτιστικών σωμάτων θα γίνει είτε με σύνδεση σε υφιστάμενο δίκτυο οδοφωτισμού όπου υπάρχει, είτε με νέους ηλεκτρικούς πίνακες τύπου υπαίθριου πίλλαρ, (Υπάτη, Σανταρόζα, Κωνσταντινουπόλεως, Λεωφόρος Ειρήνης). Κάθε ΠΙΛΛΑΡ θα χωρίζεται σε δύο μέρη από τα οποία, στο ένα θα εγκατασταθεί ο μετρητής της ΔΕΗ και η συσκευή Τ.Α.Σ. (Τηλεχειρισμός Ακουστικής Συχνότητας) και στο άλλο η στεγανή διανομή, που θα περιλαμβάνει όλα τα όργανα διακοπής και προστασίας των γραμμών. Η θέση των πίλλαρ θα καθορισθεί από την επίβλεψη, λαμβάνοντας υπόψη την υπάρχουσα υποδομή της ΔΕΗ

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές, τα τεύχη της Δημοπράτησης και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, για την έντεχνη και καλή εκτέλεση του έργου.

Η συνολική δαπάνη του έργου, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ ανέρχεται στο ποσό των 325.810,00€, η δε χρηματοδότηση προέρχεται από ΣΑΤΑ ΠΕ (Κ.Α. 30.7335.0001).

Σε ότι αφορά τη σκοπιμότητα και τις απαιτήσεις επιτελεστικότητας, ο ηλεκτροφωτισμός των παραπάνω οδών θα διευκολύνουν την ασφαλή και ομαλή κίνηση των διερχομένων οχημάτων και θα συμβάλλουν στην αναβάθμιση των οδών.

Ωφελοούμενοι από την κατασκευή του έργου είναι αφενός μεν όλοι δημότες και αφετέρου οι κάτοικοι των αντίστοιχων περιοχών.

ΛΑΜΙΑ, Δεκέμβριος 2020

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΣΕΡΕΜΕΤΗ ΙΩΑΝΝΑ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός